

# Znalecký posudek

číslo 85/2019

pro posouzení přeložky ulice Třebíčská ve Velkém Meziříčí

**Zadavatel:** Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

**Účel zpracování posudku:** Spor o přeložku ulice Třebíčská

**Dle zákona č. 36/1967 Sb. v platném znění posudek vypracoval:**

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

Veveří 331/95, 602 00 Brno

Znalecký posudek připravili a mohou jej stvrdit a

podat příp. vysvětlení dle § 22, odst. 1 zákona č.

36/1967 Sb. v platném znění:

[Redacted signature]

Ing. Michal Radimský, Ph.D.

[Redacted signature]

Ing. Radka Matuszková

[Redacted signature]

doc. Dr. Ing. Michal Varaus

[Redacted signature]

doc. Ing. Ladislav Klusáček, CSc.

Oponoval:

Proděkan pro znaleckou činnost:

Zpracováno v Brně dne 8. 11. 2019

Posudek byl vyhotoven ve 3 tištěných vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel. 1 vyhotovení v digitální podobě (pdf) je uloženo v archivu znaleckého ústavu, 1 vyhotovení v digitální podobě je uloženo u osoby, která posudek připravila.

Celkem posudek obsahuje 26 stran.

Výtisk číslo:



# OBSAH

ÚVOD.....	3
Objednatel znaleckého posudku.....	3
Účel vyžádání znaleckého posudku .....	3
Podklady pro zpracování posudku .....	3
A. NÁLEZ .....	4
A.1 LOKALIZACE .....	4
A.2 Místní šetření .....	6
A.3 podklady pro zpracování posudku .....	11
A.3.1 Projektová dokumentace stavby: Vybudování infrastruktury k areálu TS pro služebnu městské a státní policie, DSP, 01/2018.....	11
A.3.2 Intenzita vozidel na ulici Třebíčská .....	12
A.3.3 Rozhodnutí povolení k předčasnému používání, č.j. DOP/56226/2019-po /20547/2019 .....	12
A.3.5 Přeložka sil. II/602, DÚR, Silniční projekt spol. s r.o., 01/2008, Koordinační situace stavby.....	13
B. POSUDEK.....	14
B.1 ÚKOL ZNALECKÉHO POSUDKU .....	14
B.2 POSUDEK .....	15
B.2.1 Posouzení původního stavu místní komunikace ul. Třebíčská .....	15
B.2.2 Posouzení projektové dokumentace .....	16
B.2.3 Posouzení realizované stavby .....	17
B.2.4 Posouzení nehodovosti .....	22
B.2.5 Srovnání nového a původního vedení .....	25
B.3 ZÁVĚR .....	25

# ÚVOD

## OBJEDNATEL ZNALECKÉHO POSUDKU

Objednatel posudku: Město Velké Meziříčí, objednávka č. VYST/115/2019.

## ÚČEL VYŽÁDÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Úkolem je posoudit nový stav ulice Třebíčská (přeložku ulice Třebíčská – SO21 a SO22) podle dodané projektové dokumentace a na základě místního šetření a porovnat ji s původním vedením ulice Třebíčská.

## PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ POSUDKU

- Projektová dokumentace stavby: Vybudování technické infrastruktury v areálu TS Pro služebnu městské a státní policie, DSP, Ing. Bohumil Beroun, 01/2018
- Koordinační situace stavby: Přeložka sil. II/602, DÚR, Silniční projekt spol. s r.o., 01/2008
- Intenzita vozidel na ulici Třebíčská (rok 2011)
- Rozhodnutí povolení k předčasnému používání, č.j. DOP/56226/2019-po /20547/2019

# A. NÁLEZ

## A.1 LOKALIZACE

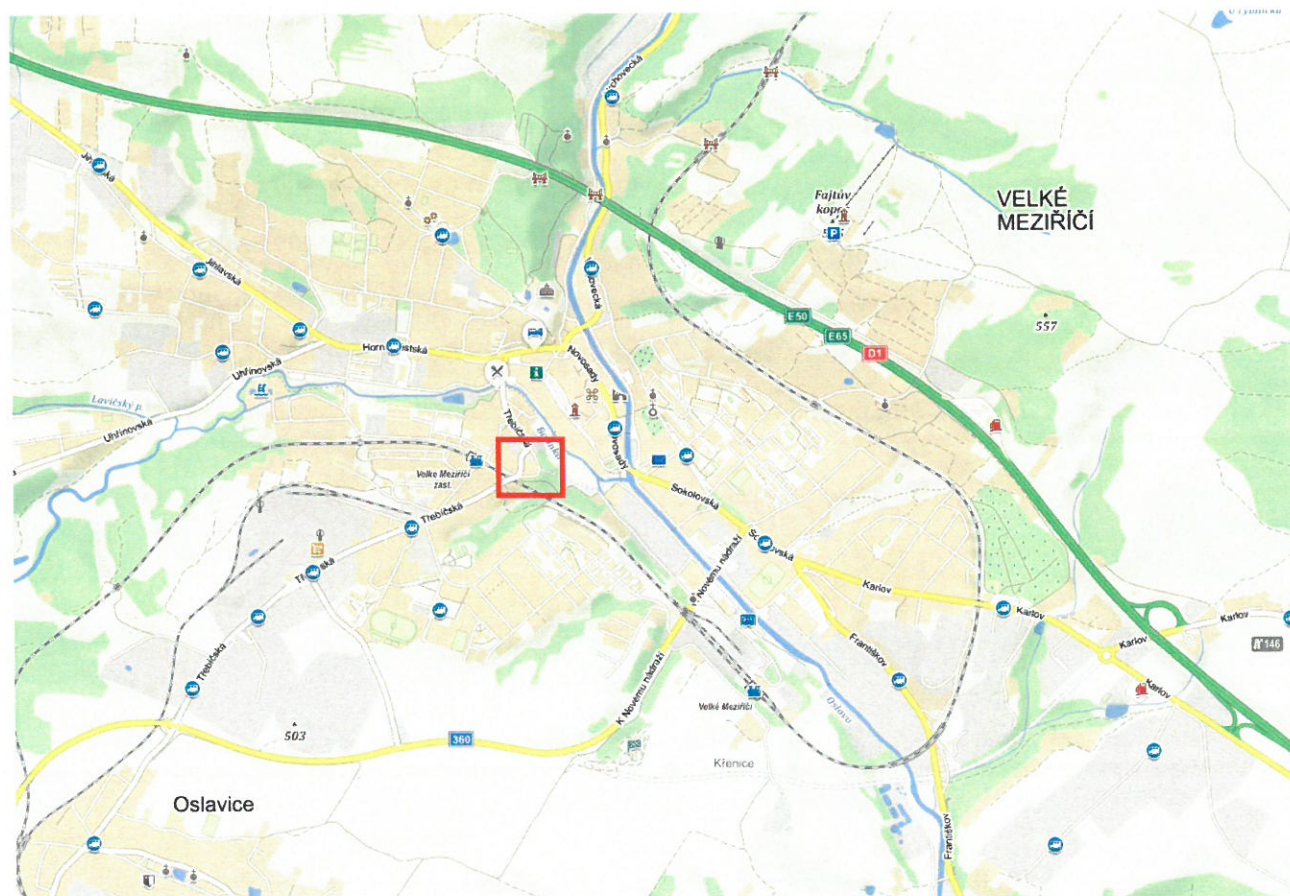
Informace o dotčených parcelách byly získány z webu ČÚZK.

Obec: Velké Meziříčí [597007]

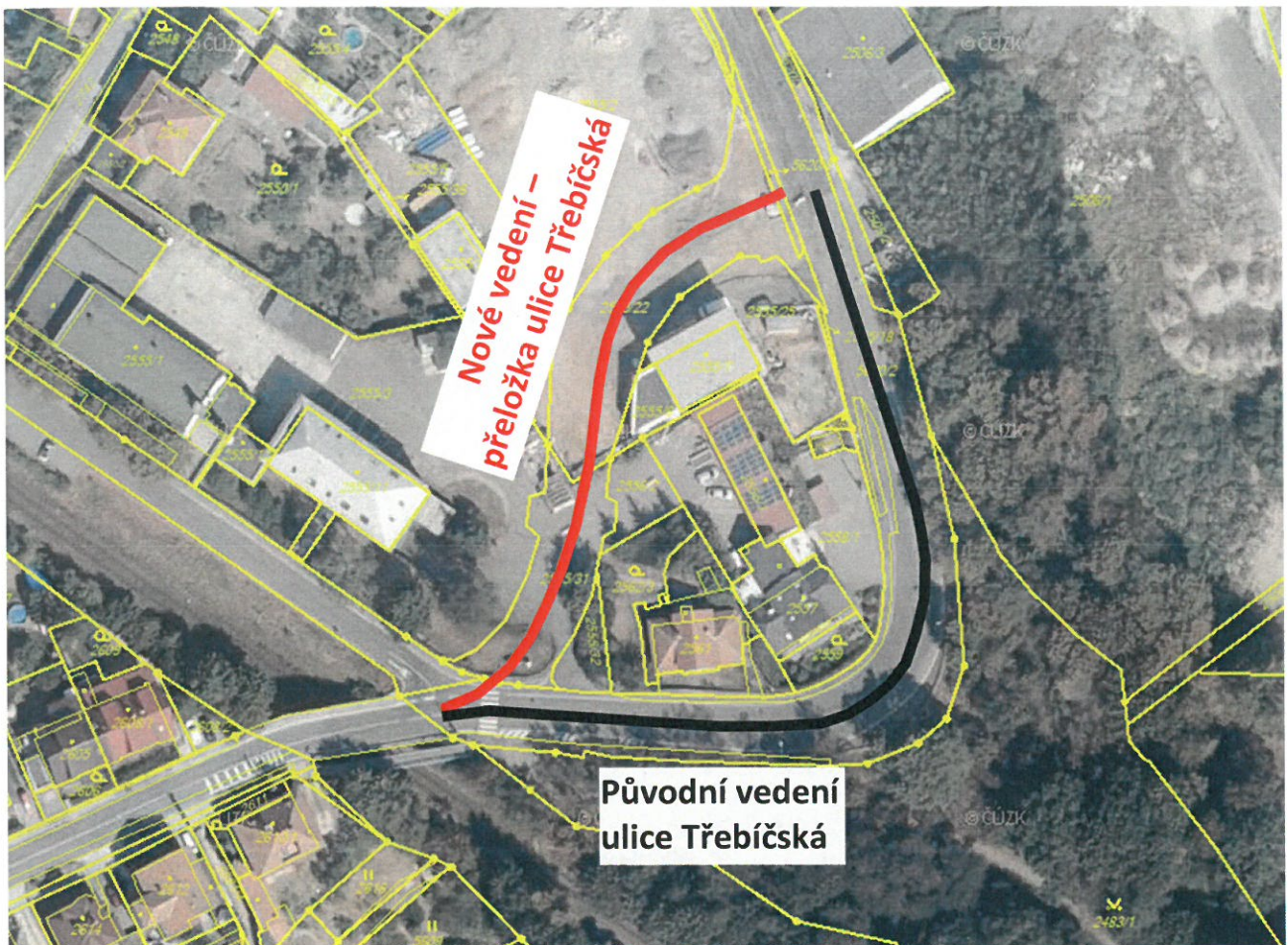
Katastrální území: Velké Meziříčí [779091]

Tabulka 1: Výpis dotčených pozemků

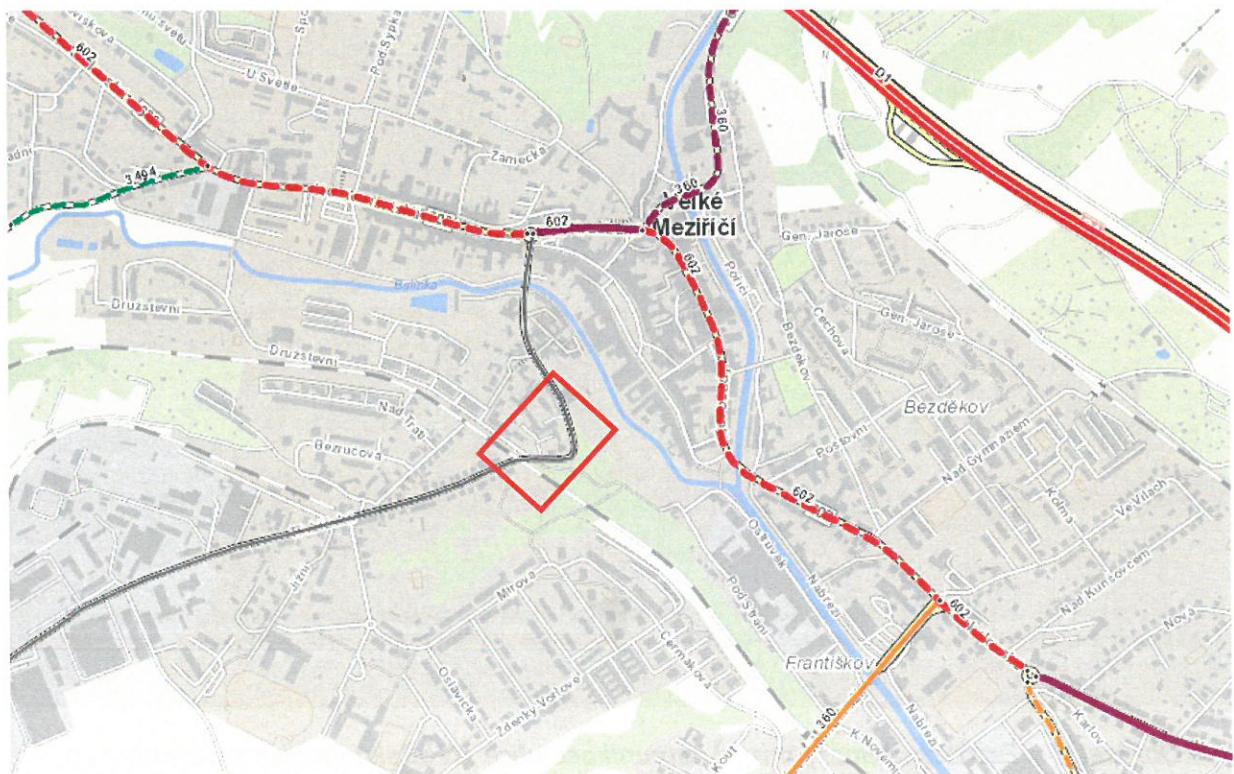
Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
2555/22	ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí
2555/31	jiná plocha	Ostatní plocha	Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí
5620/2	silnice	Ostatní plocha	Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí
5620/8	ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí



Obrázek 1 - Lokalizace



Obrázek 2 - Lokalizace (zdroj: cuzk.cz) stavba ještě není patrná z leteckých snímků



Obrázek 3 - Lokalizace (zdroj: scitani2016.rsd.cz)

## A.2 MÍSTNÍ ŠETŘENÍ

Místní šetření proběhlo dne 8. 10. 2019 za účasti znalce Ing. Michala Radimského Ph.D. a dále Ing. Koziny a Ing. Šilhavého z Odboru výstavby a regionálního rozvoje města.

Předmětem místního šetření bylo seznámení se s lokalitou a vymezení zadání posudku.



*Obrázek 4 - Začátek přeložky místní komunikace ulice Třebíčská*



*Obrázek 5 - Začátek přeložky místní komunikace ulice Třebíčská, pohled směr centrum*



*Obrázek 6 - Začátek přeložky místní komunikace ulice Třebíčská; pohled směrem na původní vedení ulice Třebíčská, do kterého je nyní vjezd omezen dopravním značením; zároveň pohled směrem na plánovanou přeložku silnice II/602*



*Obrázek 7 - Pohled na přeložku místní komunikace ulice Třebíčská směr centrum*



Obrázek 8 - Pohled na přeložku místní komunikace ulice Třebíčská směr centrum



Obrázek 9 - Křižovatka přeložky místní komunikace ulice Třebíčská s ulicí Družstevní, nevyhovující rozhledové poměry vpravo





*Obrázek 10 - Křižovatka přeložky místní komunikace ulice Třebíčská s ulicí Družstevní, nevyhovující rozhledové poměry vpravo*



*Obrázek 11 - Původní vedení ulice Třebíčská, dnes vjezd omezen dopravním značením, pohled směr Oslavice*

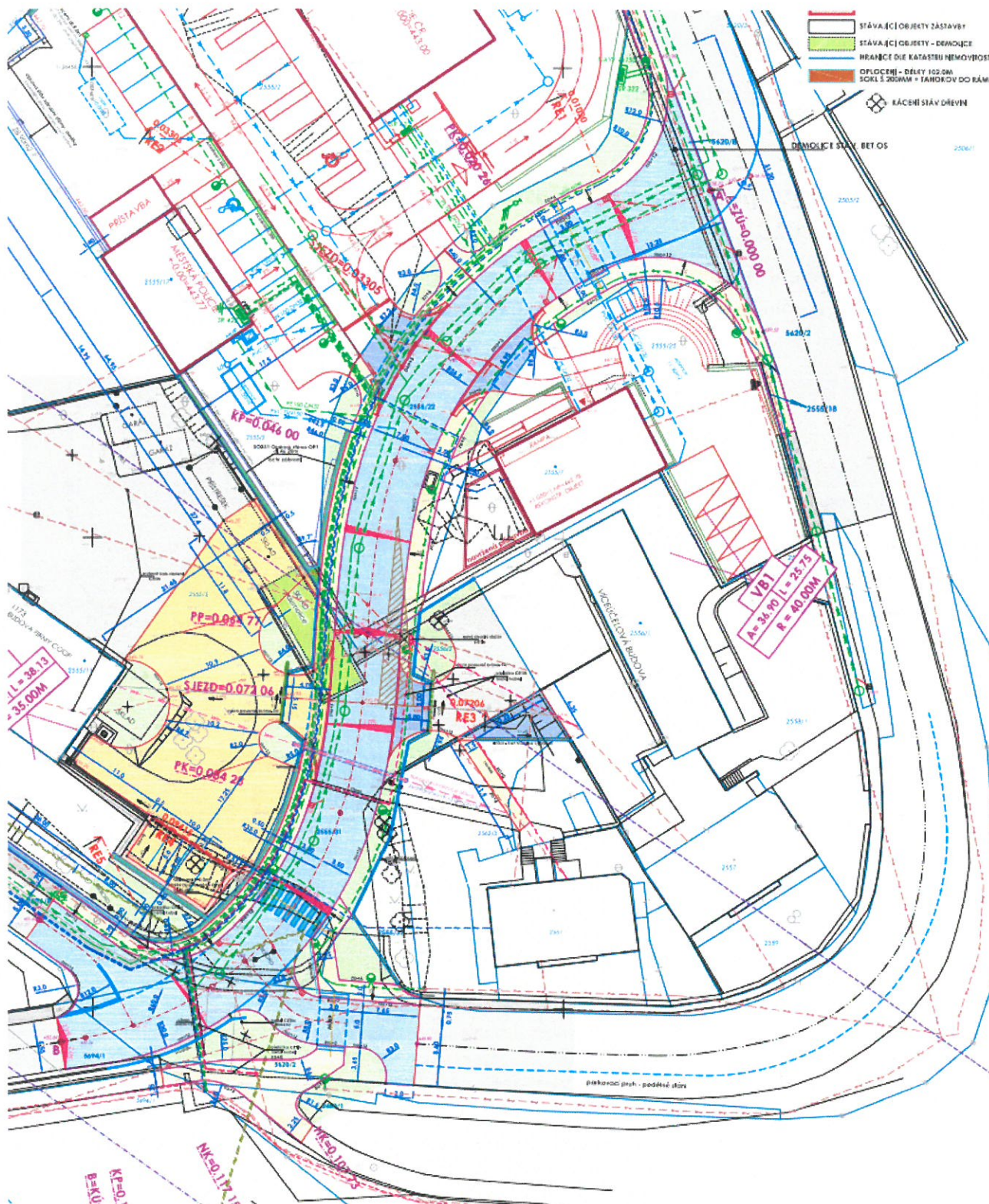


*Obrázek 12 - Původní vedení ulice Třebíčská, dnes vjezd omezen dopravním značením, pohled směr centrum*

### A.3 PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ POSUDKU

#### A.3.1 Projektová dokumentace stavby: Vybudování infrastruktury k areálu TS pro služebnu městské a státní policie, DSP, 01/2018

Projektové dokumentace přeložky místní komunikace ulice Třebíčská v kategorii MOK 7,0/50.



Obrázek 13 - Koordinační situace, DSP, 01/2018

### A.3.2 Intenzita vozidel na ulici Třebíčská

Podle objednatelům dodané tabulky je intenzita na ulici Třebíčská 9320 voz/den. Z toho 10 % jsou nákladní vozidla. Sčítání je z roku 2011.

P.č.	Název ulice	Číslo v pasportu	Sčítání (ANO/NE/JAK)	Délka (m)	Rozsah údržby	Kategorie důležitosti dle údržby	Počet aut (ks)/den	Kategorie dle průjezdnosti	počet osobních aut	podíl osobních aut na celkovém počtu	průměrná hmotnost OA (t)	NÁKLADNÍ AUTA	podíl nákladních aut na celkovém počtu	průměrná hmotnost NA	průměrná hmotnost
1	Nad Gymnáziem	7 b	ANO, statistika radar	537,0	Sokolovská - most ČD	1	3089	500 - 5 000	90%	3401,2	1,6	10%	359,8	4	1,84
2	Sklřanova	5 b	ANO, statistika radar	149,0	Hornoměstská - ul. Pod Sýpkami	1	838	500 - 5 000	90%	1024,2	1,6	10%	113,8	4	1,84
3	Pod Sýpkami	4 b	NE, odhad/rozpočítání	263,5	Sklřanova-K. Raiůvám	1	868		95			5			
4	Fr. Štranecké	1 b	NE, odhad/rozpočítání	968,0	od ul. Hornoměstská po SÚS	1	830		95			5			
5	Družstevní	2 b	ANO, statistika radar	1 123,0	od ul. Třebíčská	1	3465	500-5 000	90%	3465	1,6	10%	385	4	1,84
6	Oslavická	6 b	ANO, statistika radar	513,5	od ul. Třebíčská po ul. Z. Vortové	1	2400	500-5 000	90%	2180	1,6	10%	240	4	1,84
7	Podjezd pod Traš K. Raiůvám	8 b	NE, odhad/rozpočítání	515,0	K novému nádraží - Penyrták	1	1208		90			10			
8		3 b	NE, odhad/rozpočítání	669,0	od ul. Pod Sýpkami po dál. most	1	288		95			5			
9	Třebíčská	nic	ANO, statistika radar	2 504,0	od silnice R360 po silnici R602	1	9320	5 000 - 10 000	90%	8388	1,6	10%	932	4	1,84

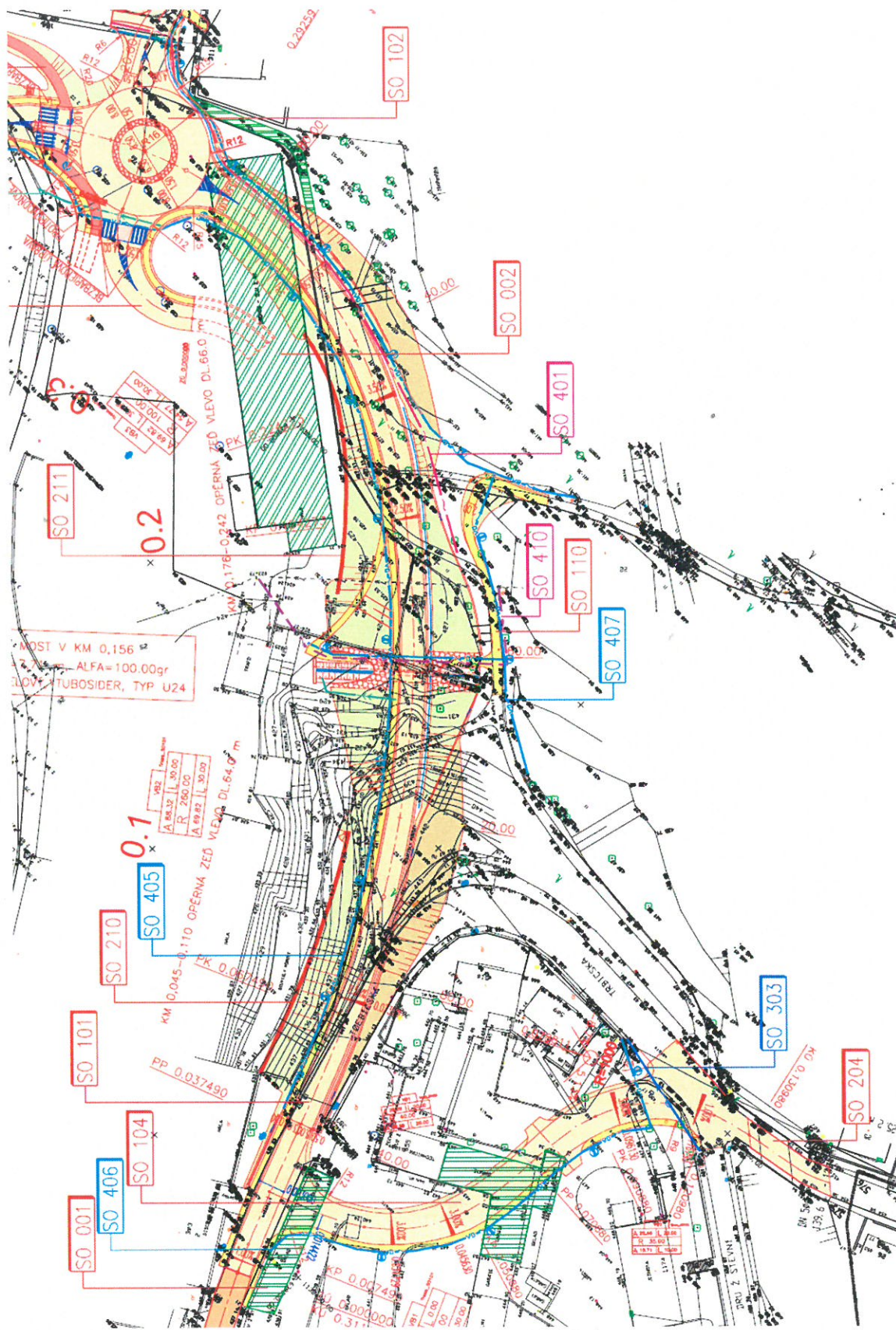
Obrázek 14 - Dodaná tabulka o sčítání dopavy

### A.3.3 Rozhodnutí povolení k předčasnému používání, č.j. DOP/56226/2019-po /20547/2019

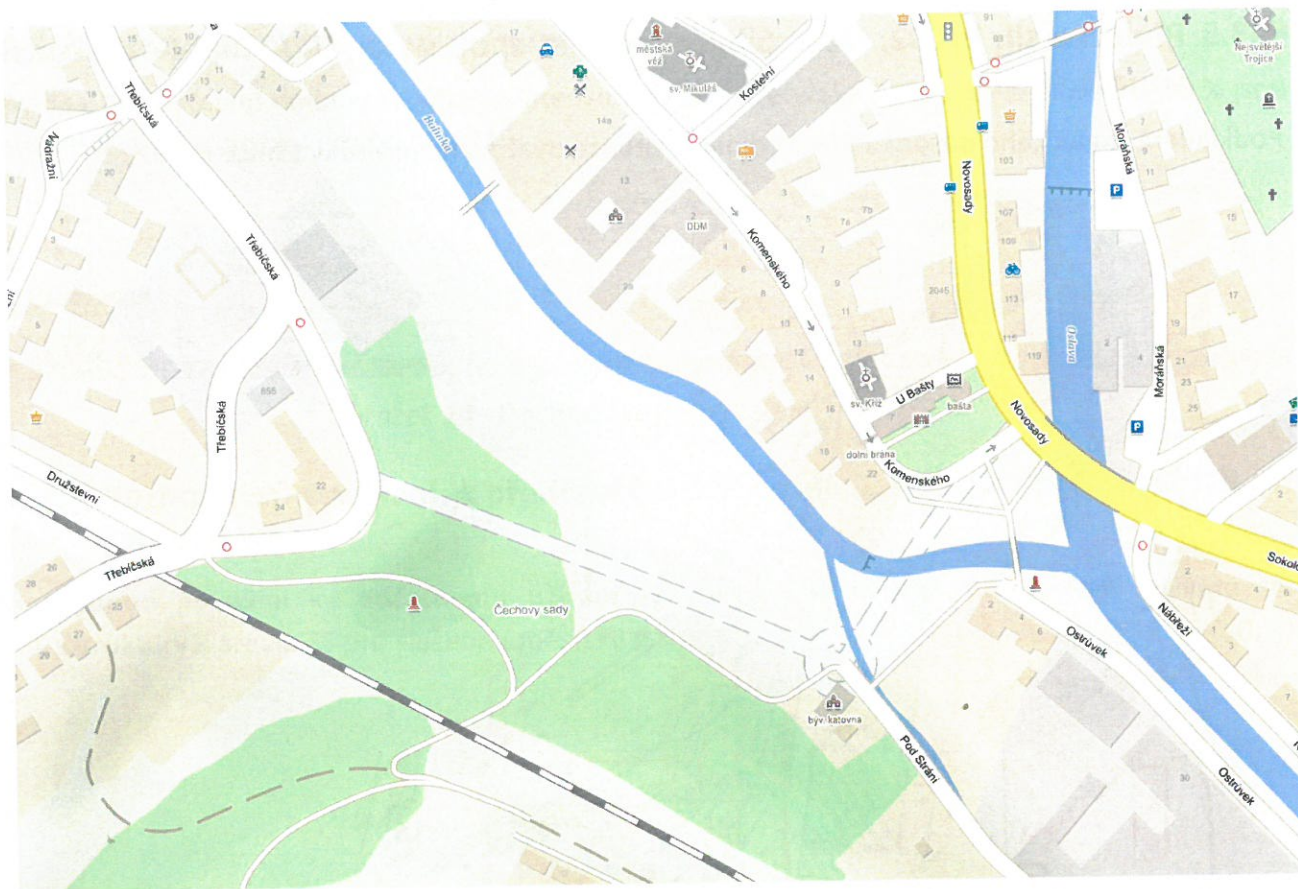
Rozhodnutí povolení k předčasnému užívání ze dne 26. 4. 2019 části stavby: Vybudování infrastruktury k areálu TS pro služebnu městské a státní policie – SO21 Komunikace MOK 7,0/50.

### A.3.5 Přeložka sil. II/602, DÚR, Silniční projekt spol. s r.o., 01/2008, Koordinační situace stavby

Podkladem znaleckého posudku je koordinační situace uvažované přeložky silnice II/602.



Obrázek 15 - Přeložka sil. II/602, Koordinační situace stavby



Obrázek 16 - Schematické vedení uvažované přeložky silnice II/602 zobrazené na portálu [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

## B. POSUDEK

### B.1 ÚKOL ZNALECKÉHO POSUDKU

Předmětem znaleckého posudku je posouzení místní komunikace, která byla realizována jako část stavby: Vybudování technické infrastruktury v areálu TS pro služebnu městské a státní policie, konkrétně se jedná o stavební objekty SO21 Komunikace MOK 7,0/50 a SO22 Chodník pro pěší.

Tato komunikace v současné době funguje jako přeložka části ulice Třebíčská, jelikož vjezd na původní vedení ul. Třebíčská je umožněn pouze pro dopravní obsluhu. Ulice Třebíčská spojuje centrum Velkého Meziříčí s obcí Oslavice. Ulice Třebíčská je místní komunikací funkční skupiny B – sběrná.

Nové vedení komunikace přebralo funkční skupinu B – sběrná. Původní vedení pak díky zákazům vjezdu plní funkci místní komunikace obslužné. Dále v textu je novostavba označována jako „přeložka ulice Třebíčská“.

Úkolem znalce je posoudit nový stav ulice Třebíčská (přeložku ulice Třebíčská – SO21 a SO22) podle dodané projektové dokumentace a na základě místního šetření a porovnat ji s původním vedením.

## B.2 POSUDEK

### B.2.1 Posouzení původního stavu místní komunikace ul. Třebíčská

V původním stavu plnila komunikace, v úseku podle následujícího obrázku, funkci místní sběrné komunikace. Výstavbou přeložky a osazením zákazů vjezdu plní v tomto úseku nyní funkci místní obslužné komunikace.

V původním vedení ulice Třebíčská je v trase jeden směrový oblouk o poloměru cca  $R = 25$  m se středovým úhlem cca  $110^\circ$ . V úseku mezi křižovatkou u ulice Družstevní a směrovým obloukem je trasa vedena v subjektivně prudkém klesání, od směrového oblouku dále pak v mírném sklonu. Šířka zpevnění ve směrovém oblouku je cca 10 m.

V současné době je na tuto původní trasu dopravním značením zakázán vjezd s výjimkou dopravní obsluhy.



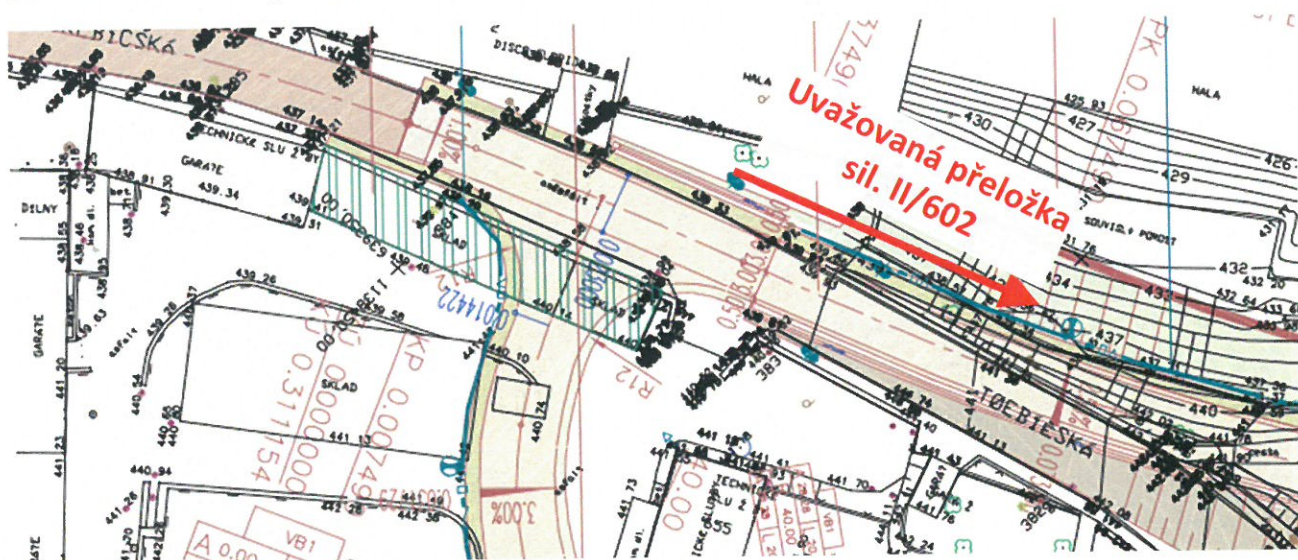
Obrázek 17 - Původní vedení ulice Třebíčská, v současnosti zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhy

Původní stav svým vedením i nadstandardní šířkou vozovky umožňoval vyšší rychlost jízdy vozidel. Díky velkému podélnému sklonu a zanedbanému úzkému chodníku, neumožňoval tento stav bezbariérový pohyb podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## B.2.2 Posouzení projektové dokumentace

Předmětem posouzení je přeložka místní komunikace v kategorii MOK 7,0/50. Z kategorie vyplývá, že přeložka byla uvažována jako místní obslužná komunikace, nicméně funkční skupina této přeložky odpovídá nyní funkci sběrné.

Přeložka se odpojuje vpravo stykovou křižovatkou od původního vedení ulice Třebíčská a pokračuje dále. Vozidla jedoucí do Oslavice tak musí na křižovatce odbočit vpravo, zatímco v původním stavu jezdily rovně. Tento návrh byl vyvolaný uvažovanou přeložkou silnice II/602, která má vyšší dopravní význam, a která tak ve výhledu povede přímo. Na přeložku silnice II/602 byla zhotovena dokumentace ve stupni DÚR.



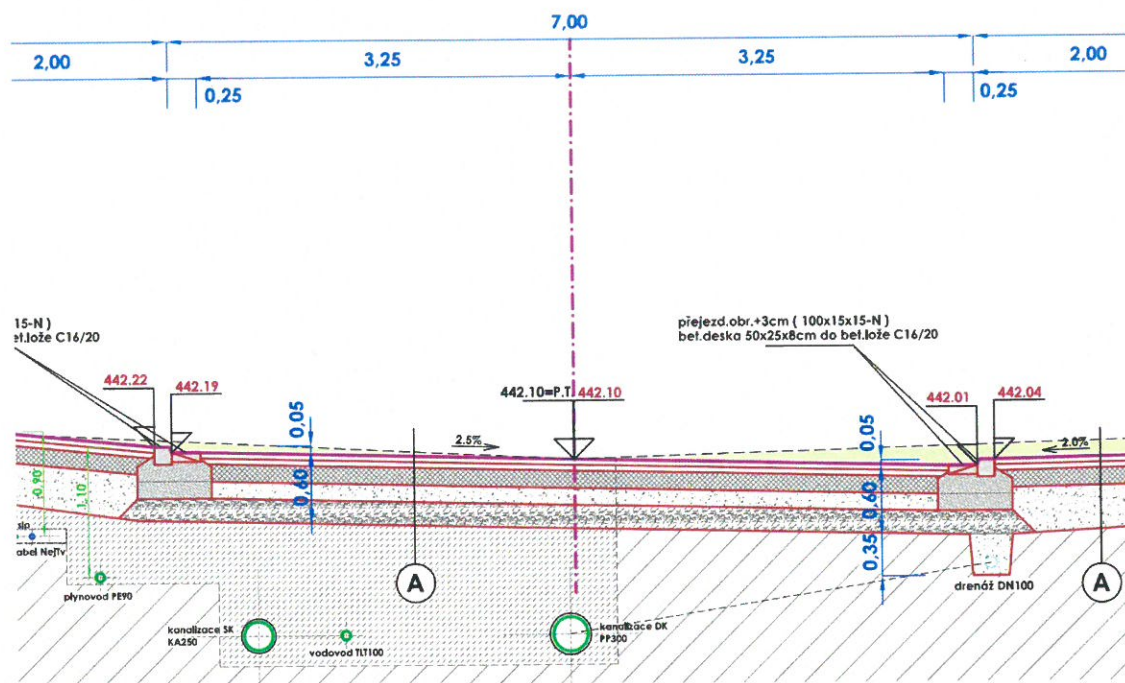
Obrázek 18 - Křižovatka realizované přeložky ulice Třebíčská s výhledovou přeložkou silnice II/602

Samotná trasa je navržena ze dvou protisměrných směrových oblouků o poloměrech  $R1 = 40$  m a  $R2 = 35$  m. Celková délka přeložky je 0,12510 km. Trasa překonává velký výškový rozdíl, čemuž odpovídá podélný sklon, který je maximálně 12,34 %, minimálně pak 10,46 %. Hodnota podélného sklonu je vyšší, než umožňuje norma ČSN 73 6110.

Směrové oblouky mají dostředný sklon 2,5 %. Podle ČSN 73 6110 by měla být hodnota dostředného sklonu při návrhové rychlosti 50 km/h vyšší, avšak pokud budeme vycházet z rychlosti mezní nebo rychlosti skutečné ( $v_{85}$ ), je tento dostředný sklon dostatečný i s ohledem na krátké vzestupnice.

V návrhu trasy chybí rozšíření v obloucích, které se v poloměrech navržených směrových oblouků pohybuje kolem 0,5 m. Intenzita vozidel v roce 2011 byla 9 320 voz/den, z čehož 10 % byla nákladní vozidla. Šířka mezi obrubami je 7,0 m, středové úhly směrových oblouků nejsou výrazné, proto podle našeho názoru není absence normového rozšíření rizikem při míjení vozidel.





Obrázek 19 - Příčné uspořádání přeložky ulice Třebíčská

Vzdálenost sjezdů může být na místní sběrné komunikaci při vhodné organizaci dopravy rovna min. 70 m, v projektové dokumentaci je vzdálenost sjezdů cca 40 m. Byť tato hodnota není v souladu s normou ČSN 73 6110, nespátřujeme v návrhu a vzájemné vzdálenosti sjezdů významné bezpečnostní riziko. Místa jednotlivých sjezdů jsou přehledná a rozhledové trojúhelníky dostatečné.

Bezbariérové úpravy pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu splňují podmínky obecné bezbariérovosti. Obruby v místě přecházení mají výšku 0,02 m, příčný sklon chodníků je 2,0 % (mimo sjezd do areálu Policie, kde je příčný sklon chodníku 10,0 %). Vodicí linii tvoří např. zárubní zdi. V místech, kde chodník lemují zeleň, je navržen zahradní obrubník výšky 0,06 m. V odpovídajících místech jsou také navrženy hmatné prvky, jako jsou varovné a signální pásy z reliéfní dlažby. Navržený úsek díky velkému podélnému sklonu nevyhovuje pro bezbariérový pohyb osob po přilehlých chodnících, nicméně vyhláška č. 398/2009 Sb. umožňuje v tomto ohledu výjimku. Je nutno podotknout, že tento sklon nevyhovuje pro osoby s omezenou schopností pohybu bez asistence.

V posuzované projektové dokumentaci nebyly nalezeny zásadní nedostatky, které by měly bránit realizaci, příp. být rizikem pro bezpečnost dopravy.

### B.2.3 Posouzení realizované stavby

Posouzení realizované stavby probíhalo vizuálně, kdy si znalec trasy několikrát prošel i projel vozidlem. Parametry trasy jsou patrné z předchozího bodu.

Z místního šetření vyplynulo několik nedostatků, které mají vliv převážně na komfort jízdy, nikoliv na bezpečnost.



Obrázek 20 - Nové vedení ulice Třebíčská (přeložka ulice Třebíčská)

### **Křižovatka na začátku úseku**

V novém stavu musí vozidla odbočovat na křižovatce na začátku úseku, zatímco původní stav umožňoval přímou jízdu. Toto místo je bezesporu nejslabším bodem přeložky.

Křižovatka navíc není postavena optimálně. Byť je posouzení pouze vizuální, neodpovídá realizovaný stav projektové dokumentaci, podle které měl být v místě napojení do křižovatky výškový vydutý oblouk o poloměru  $R = 60$  m, který měl zajistit plynulé napojení. Oproti tomu je v místě odbočení patrná značná nerovnost, díky které se každé projíždějící vozidlo zhoupne, viz např. následující obrázek. Podobné nerovnosti jsou i dále na trase.

Oproti projektu byla přidána přídlažba v nároží křižovatky, což naopak zlepšilo odbočení zejména pro nákladní vozidla.



*Obrázek 21 - Křižovatka na začátku úseku*

### **Nerovnosti na vozovce**

Při vizuálním posouzení bylo nalezeno několik dalších nerovností, obdobně jako je tomu v křižovatce. Jedná se o místa napojení jednotlivých povrchů s příčnou spárou zalitou asfaltovou zálivkou.

V těchto místech také dochází ke zhrounutí vozidel.

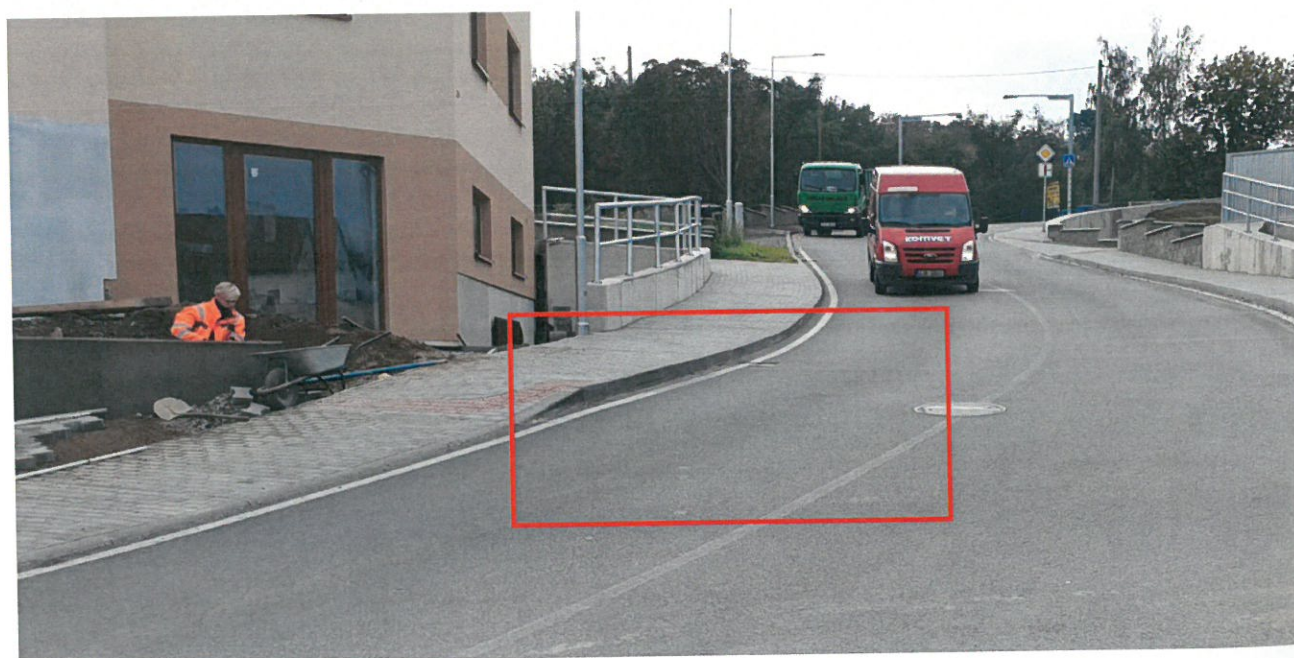


*Obrázek 22 - Příčná nerovnost na vozovce – příčná spára zalitá asfaltovou zálivkou*



*Obrázek 23 - Příčná nerovnost na vozovce – příčná spára zalitá asfaltovou zálivkou*

Další místo s okem viditelnou i citelnou nerovností je v místě podle následujícího obrázku v jízdním pruhu ve směru do centra.



*Obrázek 24 - Místo nerovnosti na vozovce ve směru do centra*

## Bezbariérové úpravy

Obecná bezbariérovost je zachována snížením obrub v místech určených pro přecházení chodců a reliéfní dlažbou (varovné a signální pásy). Podélný sklon chodníků však není v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Oproti projektové dokumentaci chybí v některých místech vodící linie, konkrétně v místech, kde chodník lemuje zeleň a kde má být podle projektové dokumentace zahradní obrubník výšky 0,06 m.



Obrázek 25 - Chybějící vodící linie (podle projektové dokumentace měl být na vnější straně chodníku vyvýšený 6cm obrubník)



Obrázek 26 - Chybějící vodící linie (podle projektové dokumentace měl být na vnější straně chodníku vyvýšený 6cm obrubník)

Oproti projektové dokumentaci nebyly udělány signální pásy u místa pro přecházení ve staničení cca km 0,015. Signální pásy byly pravděpodobně vypuštěny proto, že by neměly vyhláškou požadovanou délku.

### **Křižovatka s ul. Družstevní**

Největším bezpečnostním rizikem stavby je křižovatka s ulicí Družstevní, která má nevyhovující výškové řešení i nevyhovující rozhledy. Důvodem pro tento stav je však stávající mostní objekt, který nebyl předmětem stavby a rozhledy v křižovatce tak nemohly být v rámci návrhu přeložky zlepšeny.



*Obrázek 27 - Nevyhovující rozhledy i podélný sklon na vjezdu z ulice Družstevní na ulici Třebíčská*

V budoucnu, až se bude mostní objekt opravovat, příp. budovat nový, je nutné zlepšit nevyhovující parametry této křižovatky.

### **B.2.4 Posouzení nehodovosti**

Posouzení nehodovosti předchozího a nového stavu bylo provedeno z veřejně dostupných dat z portálu Jednotné dopravní vektorové mapy. Jde o nehody evidované Policií ČR, tedy nikoliv o všechny nehody, např. nehody s nízkou hmotnou škodou, které jsou pouze řešeny s pojišťovnou.

#### **Původní stav (do doby před předčasným užíváním)**

V posledních 3 letech, před povolením k předčasnému užívání stavby, došlo na ulici Třebíčská v původním vedení ke 4 dopravním nehodám, kdy při jedné nehodě měl řidič v krvi více než 1,5 ‰, tedy tato nehoda není relevantní pro statistické posouzení. Při zbylých 3 dopravních nehodách došlo k 1 lehkému zranění. Všechny nehody byly srážky s pevnou překážkou.

Období: 2016/04/26 - 2019/04/26

Správní území vybrané lokality: Velké Meziříčí (Kraj Vysočina)

© RSDP, PP ČR, RSD, ČSÚ, ČUZK



#### Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě

Počet nehod celkem		4
Počet nehod s následky na zdraví		1
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	1

#### Statistika nehod podle přítomnosti alkoholu nebo drog u vlníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nezjišťováno	2	0	0	0
ne	1	0	0	1
ano, obsah alkoholu v krvi 1,5‰ a více	1	0	0	0

#### Nový stav v době předčasného užívání

V době od povolení předčasného užívání stavby, tj. od 26.4.2019 do 2.10.2019 došlo na přeložené ulici Třebíčská ke 3 dopravním nehodám.

Jedna dopravní nehoda se stala v místě přechodu pro chodce, kdy řidič narazil do pevné překážky, ale jelikož měl v krvi více než 1,5 ‰, není tato nehoda relevantní pro statistické posouzení. Další nehodou byla havárie cyklisty s lehkým zraněním. Ani zde nelze předpokládat, že by důvodem pro nehodu mohly být nedostatky na stavbě přeložky ulice Třebíčská. Poslední nehodou byla srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem v místě křižovatky přeložky a původního vedení ulice Třebíčská.

Období: 2019/04/26 - 2019/10/02

Správní území vybrané lokality: Velké Meziříčí (Kraj Vysočina)



#### Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě

Počet nehod celkem		3
Počet nehod s následky na zdraví		1
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	1

#### Statistika nehod podle přítomnosti alkoholu nebo drog u vlníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ne	2	0	0	1
ano, obsah alkoholu v krvi 1,5‰ a více	1	0	0	0

#### Zhodnocení

Posouzení nehodovosti neukázalo, že by byl nový stav bezpečnostním rizikem v porovnání s původním stavem přeložené ulice Třebíčská, jelikož počty evidovaných nehod jsou minimální.

Z pohledu bezpečnosti dopravy lze předpokládat, že na novém stavu jezdí vozidla nižší a rovnoměrnější rychlostí, než tomu bylo v původním vedení ulice Třebíčská. To by mohlo znamenat, že bude docházet k méně dopravním nehodám s pevnou překážkou než v případě původního vedení ulice.

Snížení rychlosti je přínosem zejména v místě křižovatky s ulicí Družstevní. Tato křižovatka má nevhodné rozhledové poměry. Byť je tato křižovatka největším bezpečnostním rizikem na



posuzovaném úseku, přesto podle evidence Jednotné dopravní vektorové mapy nedošlo na této křižovatce od roku 2007 k evidované dopravní nehodě.

### **B.2.5 Srovnání nového a původního vedení**

Hlavní výhodou přeložky je napojení stávajících i nových areálů při zachování funkce místní sběrné komunikace.

Nové vedení má větší poloměry směrových oblouků s menšími středovými úhly, což je pro plynulost jízdy a udržování konstantní rychlosti výhodnější, než původní stav. Nové trasování zároveň vytváří zklidňující efekt a nižší potenciální bezpečnostní rizika, byť nehodovost evidovaná v Jednotné dopravní vektorové mapě je v obou případech nízká.

Nová trasa přeložky zajišťuje obecnou bezbariérovost pro osoby se sníženou schopností pohybu i orientace, byť pohybu samotných osob se sníženou schopností pohybu brání velký podélný sklon, potřebují tedy k pohybu asistenci. Původní stav byl pro bezbariérový pohyb naprosto nevhodný.

Nevýhodou nové trasy je naopak nespojitost na začátku úseku, kdy řidič musí odbočovat vpravo do křižovatky přes lom/nerovnost na vozovce. Tato skutečnost vychází z uvažované přeložky silnice II/602, která má vyšší dopravní význam.

### **B.3 ZÁVĚR**

Přeložka ulice Třebíčská je podle názoru autorů posudku z pohledu přínosů i negativ vhodnějším řešením než původní vedení.

Umožňuje připojení služebny městské a státní policie a dalších ploch a areálů, umožňuje výhledové dobudování přeložky silnice II/602, která by z původního vedení ulice Třebíčská pravděpodobně nešla napojit díky úhlu komunikace a velkému výškovému rozdílu okolního terénu.

Přeložka svým vedením nutí řidiče k pomalejší jízdě ve srovnání s původní trasou. Má tedy zklidňující efekt.

Hlavním nedostatkem přeložky je její technický stav, který má několik nerovností na vozovce, které zhoršují plynulost a komfort průjezdu. Doporučujeme tak odstranění těchto nedostatků.

Až se bude v budoucnu opravovat nebo měnit mostní objekt přes železniční trať u křižovatky s ulicí Družstevní, je nutné zlepšit nevyhovující parametry této křižovatky.

## Znalecká doložka

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební je zapsána v seznamu ústavů kvalifikovaných pro znaleckou činnost, ve II. oddíle seznamu vedeného Ministerstvem spravedlnosti (Ústřední věstník ČSR, částka 5 z roku 1986) pro obory:

### Geodézie a kartografie

Inženýrská geodézie

Katastr nemovitostí

### Stavebnictví

Pozemní stavby, stavebně materiálové inženýrství, konstrukce a dopravní stavby, vodní hospodářství a vodní stavby, ekonomika a řízení stavebnictví, diagnostika staveb.

### Ekonomika

Oceňování nemovitostí

Znalecký posudek je zapsán pod č. 85/2019 seznamu znaleckých posudků fakulty.

Znalečné účtujeme dle platných tarifů VUT v Brně.

Brno 8. 11. 2019



Doc. Dr. Ing. Michal Varaus





